

Ogólna charakterystyka robót

na zadaniu pod nazwą:

1. Przebudowa placu przy Domu Ludowym wraz z miejscami postojowymi i drogą wewnętrzną w m. Krościenko Wyżne

2. Projektowane parametry techniczne:

2.1. Projektowane parametry techniczne jezdni manewrowej w obrębie miejsc postojowych:

- nawierzchnia jezdni manewrowej - asfaltobetonowa
- szerokość jezdni - 6,20 m,
- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny - 2 %
- krawędzie jezdni - obudowane betonowymi krawężnikami drogowymi na płask,
- odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadku poprzecznego i podłużnego i spływ wód opadowych wzdłuż osi jezdni manewrowej do wpustu ściekowego ulicznego z którego woda skierowana do istniejącego kolektora burzowego,

Projektowana niweleta jezdni przewidziana jest w dostosowaniu do istniejącej niwelety. Projektowana konstrukcja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu tj.: wodociągi, kabel energetyczny, teletechniczny oraz kanalizacja sanitarna i deszczową, gdyż wykonywana jest w systemie „w górę”. Jedyne na wykonywanym poszerzeniu nawierzchni miejsc postojowych nastąpi zbliżenie dna konstrukcji nawierzchni do niektórych urządzeń.

2.2. Projektowane parametry nawierzchni na stanowiskach postojowych:

- nawierzchnia - betonowa kostka brukowa typu „behaton” grub. 8 cm,
- układ geometryczny postojowych - prostopadły
- parametry geometryczne miejsca postojowego - szer. stanowiska 2,75 m
- dług. stanowiska 5,0 m
- krawędź nawierzchni - obustronnie obudowana betonowymi krawężnikami drogowymi na płask i obrzeżami,
- spadek poprzeczny nawierzchni – jednostronny 1,5 -2 %
- odwodnienie powierzchniowe poprzez jednostronny spadek poprzeczny w kierunku jedni manewrowej oraz do wpustu ściekowego na jezdni manewrowej.

2.3. Projektowane parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- droga wewnętrzna - klasy D1/1 (dojazdowa, jednojezdniowa, dwukierunkowa),
- kategoria obciążenia ruchem - KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- nawierzchnia jezdni - asfaltobetonowa,
- pobocza - obustronnie z kruszyw łamanych,
- szerokość jezdni - 5,0 / 8,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 1,0 – 1,5 %,
- odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie jednostronnego spadku

poprzecznego i podłużnego

Droga wewnętrzna projektowana jest o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 – 8,50 m i spadku poprzecznym jednostronnym.

Projektowana niweleta jezdni przewidziana jest do podniesienia od 7 do 9 cm w stosunku do istniejących rzędnych terenu w osi jezdni.

Projektowana konstrukcja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu tj. występującymi odcinkowo; kablem teletechnicznym i energetycznym oraz kanalizacją sanitarną, gazociągami i kanalizacją deszczową.

2.4. Projektowane parametry techniczne drogi dojazdowej do zaplecza:

- droga (dojazdowa, jednojezdniowa, jednokierunkowa),
- nawierzchnia jezdni - asfaltobetonowa,
- pobocza - obustronnie obudowana krawężnikami betonowymi i obrzeżami płytki odbojowej budynku Domu Ludowego,
- szerokość jezdni - 3,20 / 3,60 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 1,0 – 1,5 %,
- odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie jednostronnego spadku poprzecznego i podłużnego

3. Charakterystyczne parametry przebudowy oraz technologia wykonania robót:

1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe (ilość wg przedmiaru robót):
 - roboty pomiarowe
 - usunięcie krzewów i darniny
 - rozbiórka istn. nawierzchni drogi - frezowanie
2. Roboty ziemne (ilość wg przedmiaru robót):
 - wykonanie wykopów przy poszerzeniu miejsc postojowych
3. Odwodnienie drogi (ilość wg przedmiaru robót):
 - wykonanie przebudowy i remontu studni rewizyjnych połączeniowych
4. Podbudowa (ilość wg przedmiaru robót)
 - koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
 - warstwa mrozochronna z pospółki
 - podbudowa z kruszyw stabilizowanych cementem
 - podbudowa z mieszanki mineralno – asfaltowej,
5. Ułożenie krawężników na płask i obrzeży betonowych przy nawierzchni miejsc postojowych
6. Roboty nawierzchniowe (ilość wg przedmiaru robót)
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
 - wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S
 - wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na miejscach postojowych
7. Pobocza
 - uzupełnienie pobocza kruszywem kamiennym
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (ilość wg przedmiaru robót):
 - oznakowanie pionowe
9. Roboty wykończeniowe,
 - plantowanie – obrobienie na czysto skarp i nasypów,
 - wykonanie nasadzeń drzew i krzewów
 - roboty pomiarowe geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

4. Opis stanu istniejącego:

Istniejący stan zagospodarowania terenu przeznaczonego do przebudowy placu wraz z miejscami postojowymi oraz drogi wewnętrznej to: w całości nawierzchnia bitumiczna o niejednorodnym ukształtowaniu geometrycznym i nie wydzielonych powierzchniach miejsc postojowych oraz budynek użyteczności publicznej jakim jest Dom Ludowy i Urząd Gminy.

Na placu znajduje się oświetlenie oraz wydzielona powierzchnia do odpoczynku, na której występuje nieuporządkowana zieleń krzewiasta.

Obecnie teren przeznaczony pod inwestycje jest w całości ogrodzony.

Na przylegającym terenie znajduje się zabudowa budynkami budownictwa jednorodzinnego, oraz budynek przedszkola samorządowego. Zlokalizowana przylegająca zabudowa jest w części bezpośrednio skomunikowana z terenem działki inwestycyjnej.

Odwodnienie terenu inwestycyjnego tj. istniejącej zabudowy placu i terenu zielonego funkcjonuje przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej oraz sieć instalacji deszczowej o nieznanym stanie technicznym części przelotowych. Sieci te wraz z instalacją połączone są z istniejącym kolektorem burzowym Ø 400 mm, mającym początek od istniejącego wpustu ściekowego na jezdni manewrowej i skierowanego w kierunku istniejących zabudowań przy ul. Sportowej